

DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2-0	TROCA DO FILTRO DE ÓLEO	2-4
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO ÓLEO	2-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	BOMBA DE ÓLEO	2-5
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE	2-10
TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	PRINCIPAIS PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	2-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência podendo causar consequências fatais. Acione o motor em áreas abertas ou local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.
- O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão logo após o seu manuseio. MANTENHA-O AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.
- Os procedimentos de serviço deste capítulo podem ser realizados com o motor instalado no chassi.
- Ao remover e instalar a bomba de óleo, seja cuidadoso para não permitir a entrada de poeira ou sujeira no motor.
- Se qualquer parte da bomba de óleo estiver desgastada além dos limites de uso especificados, substitua todo o conjunto da bomba.
- Após a instalação da bomba de óleo, verifique se não existem vazamentos e se a pressão do óleo está correta.

ESPECIFICAÇÕES

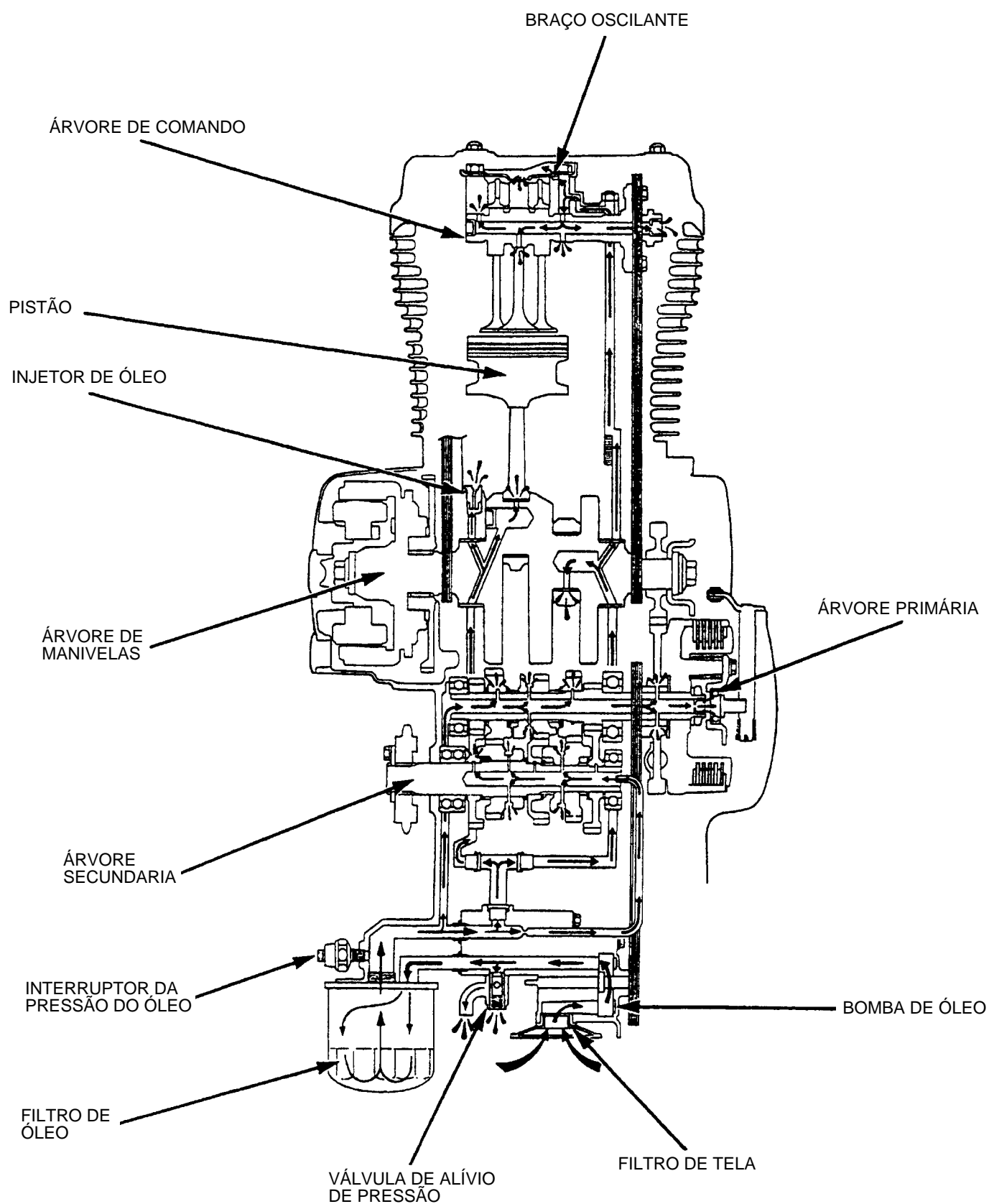
Capacidade de óleo do motor	2,1 litros, na drenagem 2,25 litros, na troca de óleo e filtro 2,8 litros, na desmontagem
Óleo recomendado	MOBIL SUPER MOTO 4T Classificação de serviço API: SF Viscosidade: SAE 20 W-50

ESPECIFICAÇÕES

Item	Valor Correto	Limite de Uso
Folga entre rotores externo e interno	0,15 mm	0,20 mm
Folga entre rotor externo e carcaça da bomba	0,15-0,22 mm	0,35 mm
Folga entre rotores e face da carcaça da bomba	0,02-0,07 mm	0,10 mm
Pressão do óleo	441 kPa (4,5 kg/cm ² , 64 psi) a 6.000 rpm	–

VALORES DE TORQUE

Interruptor da pressão do óleo	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso de drenagem do óleo	35 N.m (3,5 kg.m)
Filtro de óleo	10 N.m (1,0 kg.m)



FERRAMENTAS**Especial**

Chave de filtro de óleo	07HAA-PJ70100
Medidor da pressão do óleo	07506-3000000
Fixador do medidor da pressão do óleo	07510 4220100
Alicate para anél elástico	07914-3230001

DIAGNOSE DE DEFEITOS**Nível de óleo muito baixo**

- Consumo normal de óleo
- Vazamento de óleo
- Anéis do pistão desgastados

Contaminação de óleo

- O óleo não é trocado nos períodos corretos
- Junta de cabeçote defeituosa
- Anéis do pistão desgastados

Pressão de óleo baixa

- Bomba de óleo defeituosa
- Filtro de tela obstruída
- Nível de óleo baixo.
- Válvula de alívio da pressão defeituosa
- Vazamento de óleo

Pressão de óleo alta

- Válvula de alívio da pressão defeituosa
- Filtro ou dosador de óleo obstruídos

Falta de pressão de óleo

- Nível de óleo baixo
- Engrenagem da bomba de óleo quebrada
- Corrente da bomba de óleo quebrada
- Bomba de óleo defeituosa
- Vazamento de óleo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Apoie a motocicleta em um local plano utilizando um macaco ou um suporte sob o motor.

Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

Desligue o motor, remova o medidor do nível de óleo e limpe-o. Introduza o medidor do nível de óleo no bocal de reabastecimento sem rosqueá-lo.

NOTA

Não rosqueie o medidor do nível de óleo.

Remova novamente o medidor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver abaixo ou próximo da marca de nível inferior do medidor, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior. Verifique se o anel de vedação não está danificado.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

NOTA

Troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete lateral para assegurar uma drenagem rápida e completa.

Remova o medidor do nível de óleo e o bujão de drenagem. Acione o motor de partida por alguns segundos com o interruptor do motor desligado para drenar completamente o óleo.

NOTA

Não acione o motor de partida mais do que 5 segundos.

Certifique-se de que todo óleo foi drenado. Verifique se o anel de vedação e o bujão de drenagem estão em boas condições. Substitua-os se necessário. Instale o anel de vedação e aperte o bujão de drenagem.

TORQUE: 35 N.m (3,5 Kg.m)

Abasteça o motor com o volume correto do óleo recomendado.

CAPACIDADE DE ÓLEO:

2,8 litros (após a desmontagem do motor)

2,25 litros (na troca de óleo e filtro)

2,1 litros (na drenagem)

ÓLEO RECOMENDADO:

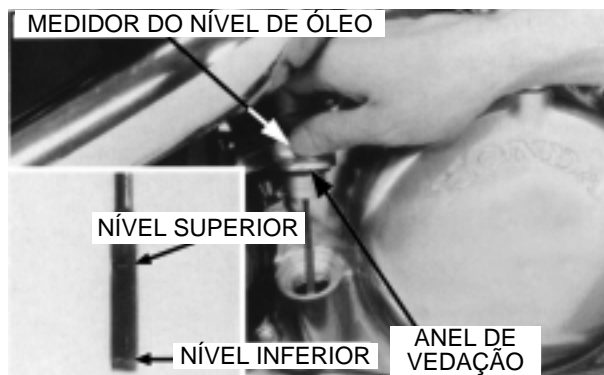
MOBIL SUPER MOTO 4T

Classificação de serviço API SF

Viscosidade: SAE 20W-50

Reinstale o medidor do nível de óleo. Dê a partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 2 a 3 minutos. Desligue o motor. Certifique-se que o nível de óleo está na marca de nível superior do medidor.

Certifique-se também que não haja vazamentos de óleo.



TROCA DO FILTRO DE ÓLEO

Drene o óleo do motor (pág. 2-3)

⚠ CUIDADO

Não troque o filtro de óleo enquanto o sistema de escapamento estiver quente.

Solte o filtro de óleo com a chave de filtro.

FERRAMENTA:

Chave de filtro de óleo

07HAA-PJ70100

Lubrifique a junta de vedação do filtro de óleo novo e instale-o no motor. Aperte o filtro com a chave especial.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)

ATENÇÃO

Aperte o filtro de óleo com o torque especificado para que não ocorra vazamento de óleo.

Abasteça o motor com o óleo recomendado (pág. 2-3).

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DO ÓLEO

Remova as seguintes peças:

- Tampa do pinhão de transmissão (pág. 13-14)
- Suporte da tampa do pinhão de transmissão
- Tampa e parafuso do interruptor da pressão do óleo

Desconecte o fiação do interruptor e conecte um manômetro de óleo no orifício do bujão com o fixador do manômetro.

FERRAMENTAS

Manômetro de óleo

07506-3000000

Fixador do manômetro

07510-4220100

Verifique o nível de óleo.

Dê partida no motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento.

Verifique a pressão do óleo a 6000 rpm.

PRESSÃO DO ÓLEO: 441 kPa (4,5 kg/cm², 64 psi)

Desligue o motor.

Remova o manômetro e o fixador do manômetro.

Aplique líquido travante nas roscas do interruptor da pressão de óleo e instale-o.

TORQUE 12 N.m (1,2 kg.m)

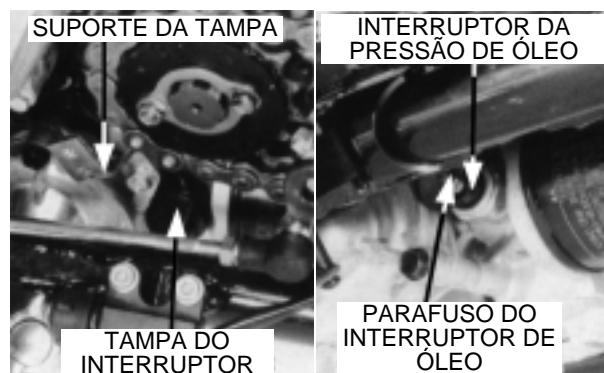
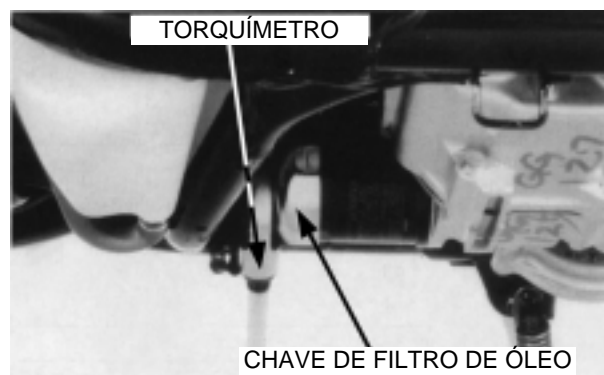
Conecte a fiação do interruptor da pressão de óleo e recoloque a tampa sobre o interruptor.

Dê partida no motor.

Certifique-se que a luz indicadora da pressão de óleo apaga após um a dois segundos de funcionamento do motor. Se a luz permanecer acesa, desligue o motor imediatamente e determine a causa.

NOTA

Passa a fiação do interruptor da pressão de óleo adequadamente (pág. 1-15).



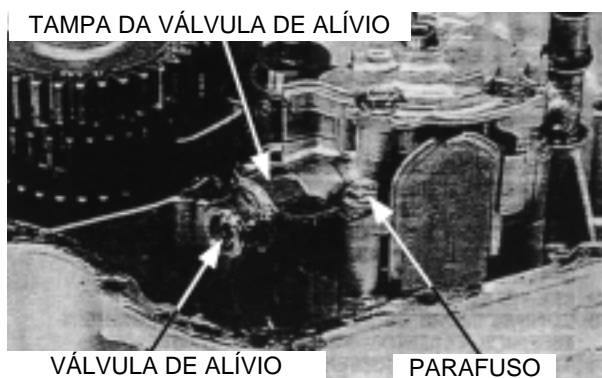
BOMBA DE ÓLEO

REMOÇÃO DA VÁLVULA DE ALÍVIO

Desmonte a carcaça do motor (Capítulo 11).

Remova o parafuso e a tampa da válvula de alívio.

Remova a válvula de alívio da bomba de óleo.



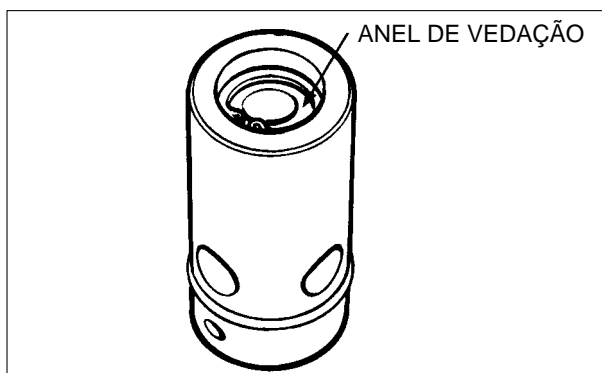
DESMONTAGEM DA VÁLVULA DE ALÍVIO

Remova o anel elástico e desmonte a válvula de alívio.

FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico

07914-3230001



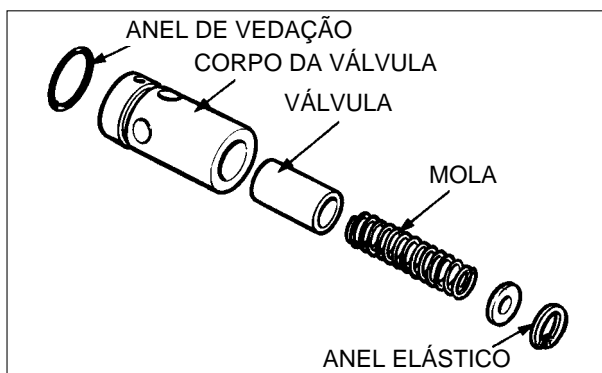
INSPEÇÃO

Inspeccione a mola, anel de vedação e a válvula verificando se há desgaste ou danos.

Inspeccione o corpo da válvula verificando se há obstruções ou danos.

Substitua a válvula de alívio defeituosa.

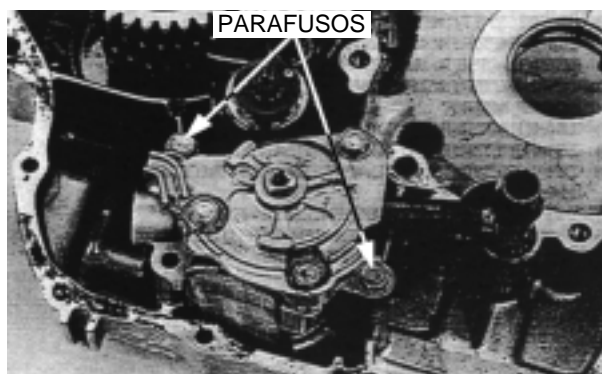
Limpe todas as peças e monte-as na ordem inversa da remoção.



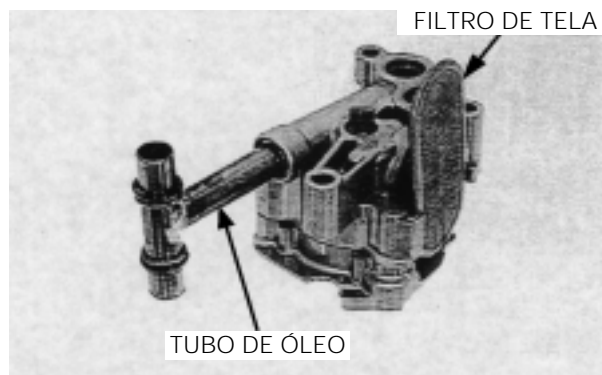
REMOÇÃO/ DESMONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO

Remova a bomba de óleo retirando os dois parafusos de fixação.

Remova os pinos guia e os anéis de vedação.

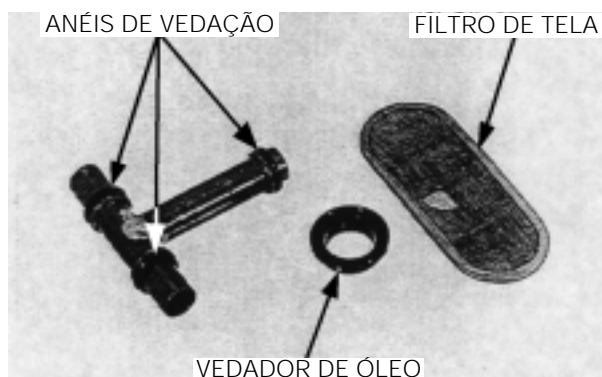


Remova o filtro de tela e o tubo da bomba de óleo.



Verifique o anel de vedação e os vedadores de óleo quanto a desgaste ou danos.

Limpe o filtro de tela e o tubo de óleo com solvente limpo.



Remova os três parafusos da tampa da bomba de óleo. Desmonte todas as peças e limpe-as com solvente limpo.

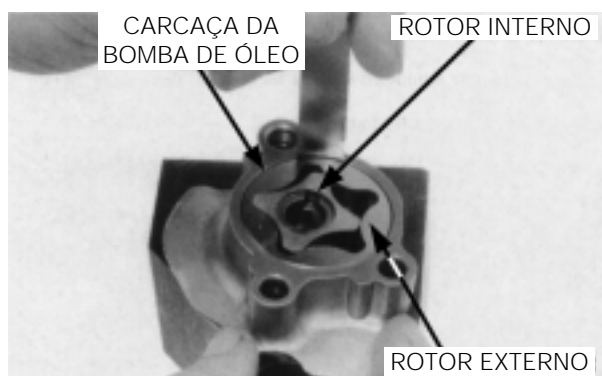


INSPEÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Instale os rotores externos e internos na carcaça da bomba de óleo.

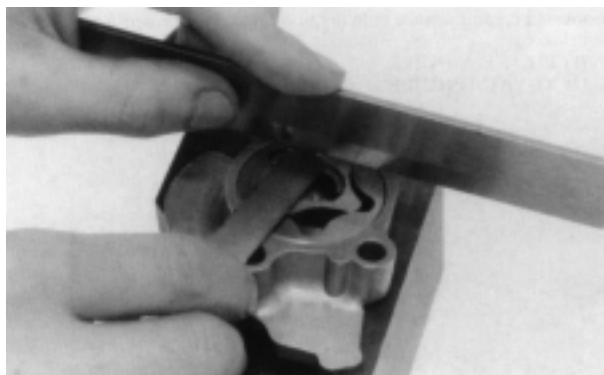
Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba de óleo.

LIMITE DE USO: 0,35 mm



Remova o eixo da bomba de óleo e meça a folga entre os rotores e a face da carcaça.

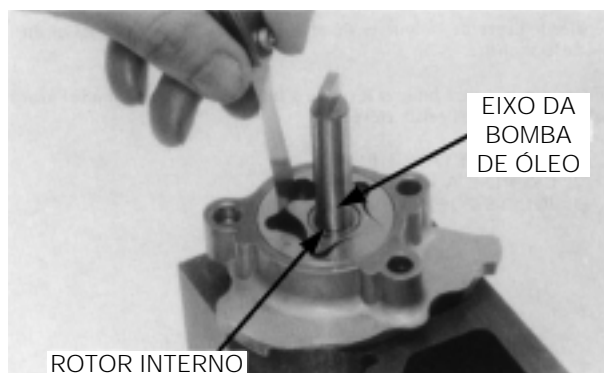
LIMITE DE USO: 0,10 mm



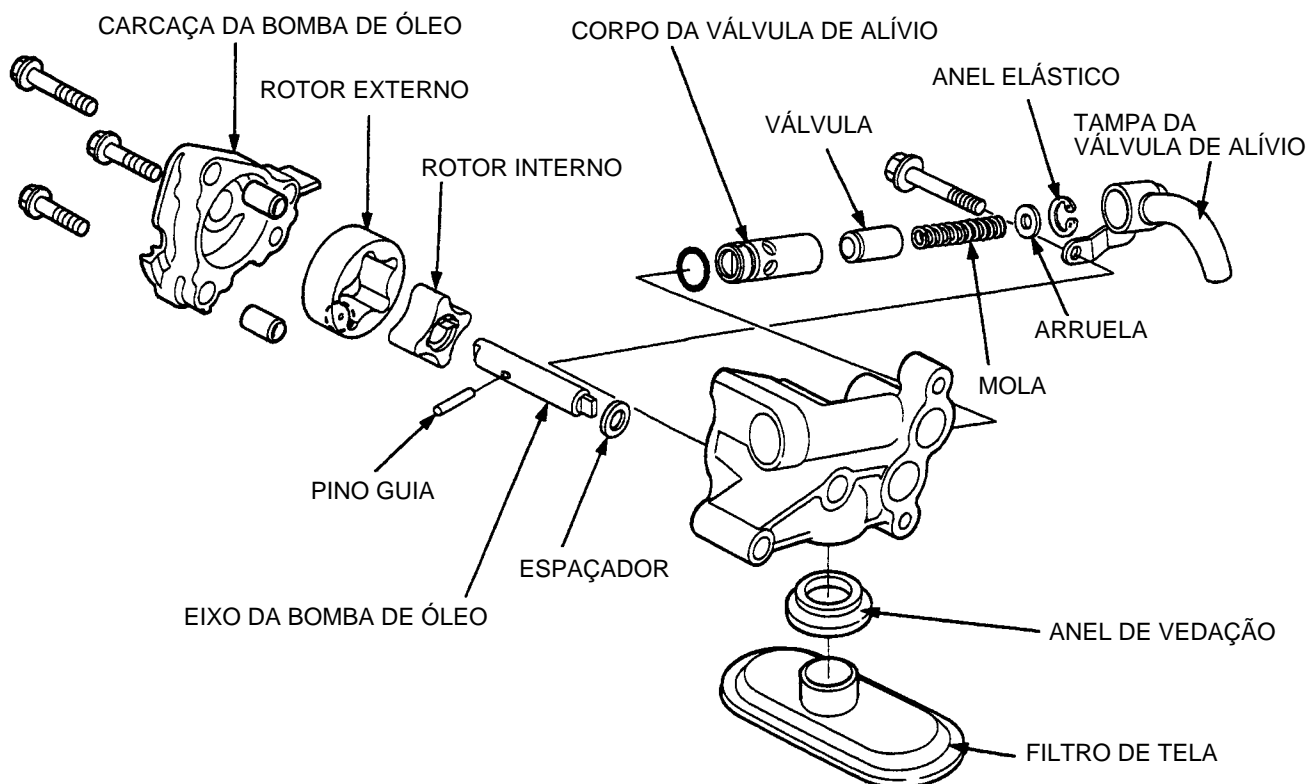
Instale temporariamente o eixo da bomba de óleo. Meça a folga entre os rotores externos e internos.

LIMITE DE USO: 0,20 mm

Substitua a bomba de óleo se necessário.

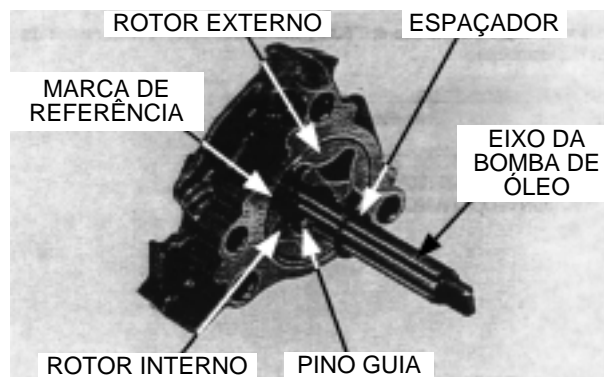


MONTAGEM DA BOMBA DE ÓLEO

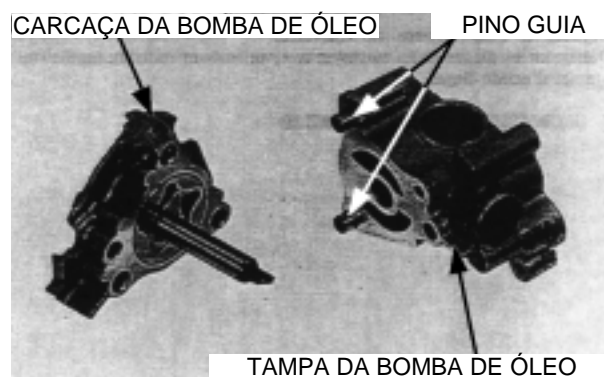


Instale o rotor externo da bomba de óleo com a marca gravada voltada para a face da tampa.
Instale o rotor interno.
Instale o pino guia e o espaçador no eixo.

Instale o eixo na carcaça, alinhando o pino guia com a ranhura do rotor interno.



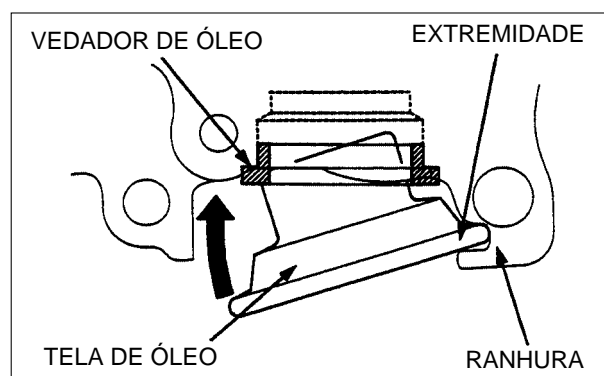
Instale o pino guia e a nova junta na carcaça da bomba de óleo. Instale a tampa da bomba de óleo.



Aperte os parafusos da tampa firmemente.



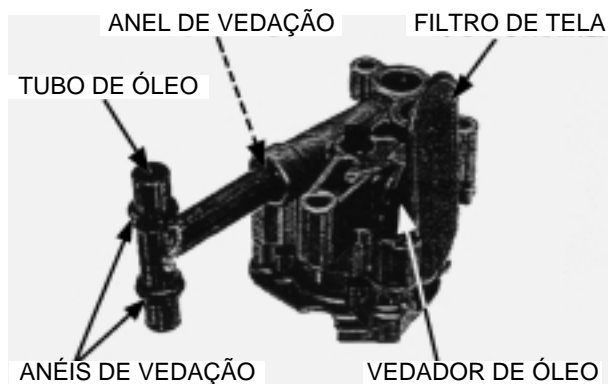
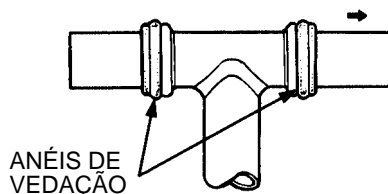
Instale o vedador de óleo na bomba de óleo.
Alinhe a extremidade da tela de óleo com a ranhura da tampa da bomba de óleo e instale a tela de óleo conforme mostrado.



Instale os anéis de vedação e tubo de óleo na bomba de óleo.

⚠ CUIDADO

Instale os anéis de vedação com o lado cônico voltado para fora como mostra a figura abaixo. Caso contrário o motor pode ser danificado.



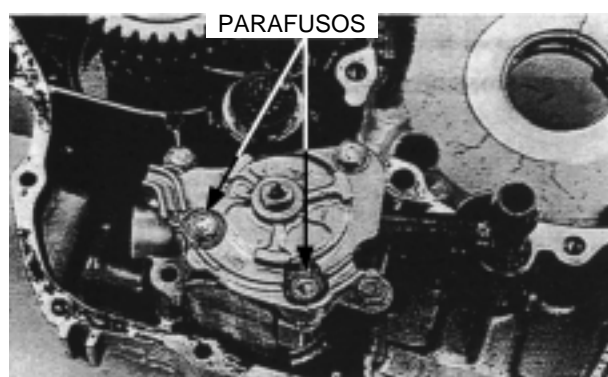
INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

Instale os pinos-guia e os anéis de vedação novos.

Instale a bomba de óleo.



Instale e aperte os dois parafusos de fixação.

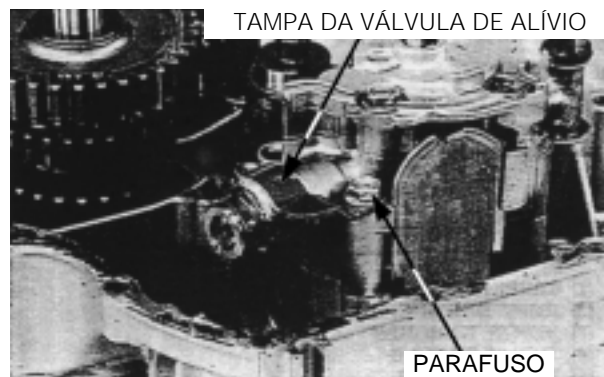


Instale a válvula de alívio na bomba de óleo.



Instale a tampa da válvula de alívio e aperte o parafuso.

Instale a carcaça do motor (Capítulo 11).

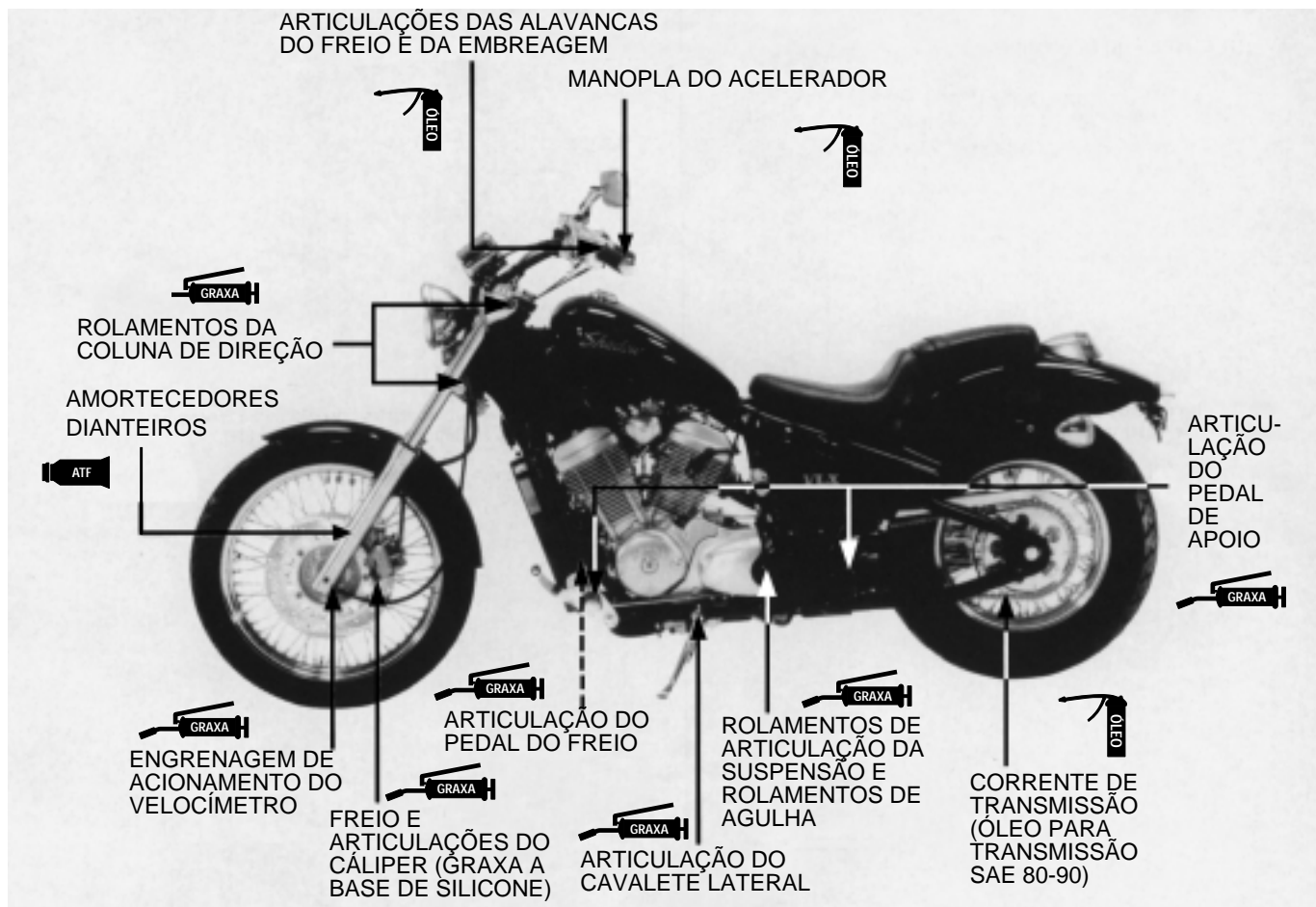


LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS DE CONTROLE

Periodicamente desconecte os cabos do acelerador e da embreagem nas suas extremidades superiores. Limpe os terminais de fixação dos cabos na manopla do acelerador e na alavanca da embreagem. Lubrifique as extremidades dos cabos com óleo de baixa viscosidade e reinstale-os. Se os cabos estiverem gastos ou presos, deverão ser substituídos.

PRINCIPAIS PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO

Use graxa de uso geral quando não é especificado outro tipo. Aplique óleo ou graxa nas demais superfícies deslizantes e cabos não indicados abaixo.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20